

**Data: Grudzień 2016**

# ***PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU***

**Temat :**

***PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
WPROWADZONY W RAMACH PRZEBUDOWY  
UL. WÓJTOWSKIEJ W IŁŻY W CIĄGU DROGI  
POWIATOWEJ NR 3548E IŁŻA – WÓŁKA GONCIARSKA***

**Lokalizacja:**

***Działki pasa drogowego drogi powiatowej nr 3548E–  
ulica Wójtowska w miejscowości Iłża***

**Inwestor:**

***Starostwo Powiatowe w Radomiu  
Ul. Domagalskiego 7,  
26-600 Radom  
Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w  
Radomiu***

**Opracował:**

<p>NAZWA INWESTYCJI:  <b>„Przebudowa ul. Wójtowskiej w Iłży w ciągu drogi powiatowej nr 3548W Iłża – Wólka Gonciarska----- Stała organizacja ruchu”</b></p>	<p>Data:            Grudzień 2016</p>
<p>Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU</p>	<p>Strona 2 z 9</p>

## ***SPIS ZAWARTOŚCI***

### ***I. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA.***

- 1. Strona tytułowa*
- 2. Spis zawartości*
- 3. Opis techniczny*

### ***II. ZAŁĄCZNIKI.***

- 1. Zestawienie oznakowania pionowego – załącznik nr 1*

### ***CZĘŚĆ RYSUNKOWA***

- 1. Plan orientacyjny lokalizacji ulicy – rysunek nr 1*
- 2. Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania – rysunek nr DOR - I,*
- 3. Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania – rysunek nr DOR - II,*
- 4. Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania – rysunek nr DOR - III,*

NAZWA INWESTYCJI: <b>„Przebudowa ul. Wójtowskiej w Iłży w ciągu drogi powiatowej nr 3548W Iłża – Wólka Gonciarska----- Stała organizacja ruchu”</b>	Data: Grudzień 2016
Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU	Strona 3 z 9

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PRZEBUDOWY**  
**UL. WÓJTOWSKIEJ W IŁŻY W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ**  
**NR 3548W IŁŻA – WÓLKA GONCIARSKA**

**I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

PROJEKT OPRACOWANO NA PODSTAWIE:

- 
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego ulicy Wójtowskiej,
  - parametrów geometrii istniejącej ulicy Wójtowskiej oraz istniejącego stanu nawierzchni ulicy,
  - istniejących i przewidywanych warunków ruchu,
  - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
  - obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
  - rozwiązań ustalonych w projekcie,
  - uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania,

**II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

*Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje ulicę Wójtowską na odcinku od ulicy Tatarskiej do skrzyżowania z drogą krajową nr 9.*

NAZWA INWESTYCJI: <b>„Przebudowa ul. Wójtowskiej w Iłży w ciągu drogi powiatowej nr 3548W Iłża – Wólka Gonciarska----- Stała organizacja ruchu”</b>	Data: Grudzień 2016
Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU	Strona 4 z 9

*Celem opracowania jest określenie sposobu i lokalizacji oznakowania pionowego w ulicy Wójtowskiej, wyznaczenie pierwszeństwa przejazdu oraz uporządkowanie organizacji ruchu w w/w ulicy.*

*Lokalizację projektowanej inwestycji przedstawiono na **rysunku nr 1** (skala 1:15000).*

*Jednocześnie projekt niniejszy podlega zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem do stosowania zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.*

### **III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU**

Ulica objęta opracowaniem znajdują się w Iłży i ma charakter ulicy **klasy „z”** (zbiorcza) obsługującej bez ograniczenia przylegającą do pasa drogowego zabudowę jednorodzinną oraz zabudowę handlową -przemysłową. Ulica Wójtowska jest drogą powiatową.

*Ulica Wójtowska w chwili obecnej w części objętej opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0m, po której odbywa się ruch pojazdów o charakterze lokalnym i dojazdowym o średnim natężeniu ruchu. Struktura rodzajowa pojazdów na ulicy objętej opracowaniem to w przeważającej ilości pojazdy osobowe. Na odcinku objętym opracowaniem struktura pojazdowa to samochody osobowe jak również samochody ciężarowe. Ruch pieszych odbywa się istniejącymi ciągami pieszymi w przewodzie o nawierzchni z płyt chodnikowych o wymiarach 35x35cm. Na odcinku drogi powiatowej zlokalizowane są skrzyżowania z drogami gminnymi, drogi gminne o nawierzchni bitumicznej. Zjazdy indywidualne wzdłuż drogi powiatowej w większości zagospodarowane.*

*Natężenie ruchu pojazdów znaczne z nasileniem w godzinach szczytu porannego i popołudniowego.*

*Droga publiczna – powiatowa( ulica Wójtowska) w rozpatrywanym przekroju przebiega w linii prostej. Szerokość pasa drogowego wynosi **ok 10,00m..***

*W stanie istniejącym ulica Wójtowska funkcjonuje jako jezdnia dwukierunkowa. Droga powiatowa posiada wydzielone oznakowaniem poziomym pasy ruchu, przejścia dla pieszych.*

NAZWA INWESTYCJI: <b>„Przebudowa ul. Wójtowskiej w Iłży w ciągu drogi powiatowej nr 3548W Iłża – Wólka Gonciarska----- Stała organizacja ruchu”</b>	Data: Grudzień 2016
Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU	Strona 5 z 9

***Orientacyjną lokalizację ulicy Wójtowskiej oraz miejsce prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1 – plan orientacyjny.***

#### **IV. PROJEKTOWANY ZAKRES BUDOWY ULICY WÓJTOWSKIEJ**

*Projektowaną lokalizację i parametry budowanej ulicy Wójtowskiej, budowy jezdni, ciągów pieszych oraz wjazdów bramowych przedstawiono na **rysunku nr DOR I – DOR III**.*

*Budowana droga publiczna –pełni rolę dwukierunkowej drogi zbiorczej do budynków jednorodzinnych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie z w/w ulicy oraz zapewnia dojazd do istniejących nieruchomości.*

*Nawierzchnia projektowanej ulicy wykonana z betonu asfaltowego. Ciągi piesze oraz zjazdy bramowe wykonane z betonowej kostki brukowej. Nawierzchnie nowoprojektowanej ulicy, wjazdów bramowych oraz ciągów pieszych nawiązane wysokościowo do istniejących stanów nawierzchni ulic przylegających oraz wjazdów bromowych.*

*Szczegóły konstrukcyjne oraz usytuowanie sytuacyjno – wysokościowe budowanej ulicy przedstawiono w projekcie budowlanym i wykonawczym będącymi integralną częścią niniejszej dokumentacji projektowej.*

#### **V. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

*Zaprojektowane oznakowanie ma za zadanie uporządkować organizację ruchu oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu w obrębie projektowanej ulicy.*

*Pozostałe oznakowanie poziome należy wykonać metodą malowanie grubowarstwowego.*

*Projektowana organizacja ruchu wprowadzona w ramach przebudowy ulicy Wójtowskiej ma na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi. W tym celu wprowadzono wymianę istniejącego oznakowania pionowego na nowe, czytelne oraz wprowadzenie nowego oznakowania poziomego.*

NAZWA INWESTYCJI: <b>„Przebudowa ul. Wójtowskiej w Iłży w ciągu drogi powiatowej nr 3548W Iłża – Wólka Gonciarska----- Stała organizacja ruchu”</b>	Data: Grudzień 2016
Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU	Strona 6 z 9

W obrębie skrzyżowania z drogą krajową wprowadzono wymianę istniejącego oznakowania D-6 (przejście dla pieszych) wraz z tabliczką T-27 (przejście często uczęszczane przez dzieci) oraz oznakowanie A-7 ustęp pierwszeństwa. W obrębie szkoły gdzie istniejące oznakowanie informuje o strefie szkolnej dodatkowo wprowadzono oznakowanie A-17 (uwaga dzieci), na analizowanym odcinku wprowadzono ograniczenie prędkości do 40km/h wraz z zakazem wyprzedzania. W obrębie szkoły w miejscu istniejącej zatoce postojowej zastosowano oznakowanie D-15 przekształcając ją w zatokę autobusową. W obrębie skrzyżowania z ulicą Garncarską wyznaczono dodatkowe przejście dla pieszych wraz z odpowiednim oznakowaniem oraz wprowadzono oznakowanie informujące o pierwszeństwie przejazdu..

W obrębie skrzyżowania z ulicą Tatarską zaprojektowano dodatkowe przejście dla pieszych wraz z odpowiednim oznakowaniem oraz wprowadzono oznakowanie informujące o pierwszeństwie przejazdu.

Do oznakowania zostaną użyte znaki ostrzegawcze, nakazu, zakazu i informacyjne. Wielkość znaków użytych do oznakowania powinna być z grupy średnie – ostrzegawcze o boku 900 mm. Lica znaków muszą być pokryte folią II typu a tarcze znaków wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni (licząc od krawędzi znaku w miejscu najbliższym jezdni) na wysokości min. 2,20 m od poziomu terenu (licząc od dolnej krawędzi znaku). Oznakowanie poziome należy wykonać metodą malowanie grubowarstwowego.

Oznakowanie pionowe do wykonania według lokalizacji przedstawionej na **rysunku nr DOR I – DOR III – plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania.**

#### **UWAGA:**

Projekt Stałej Organizacji Ruchu przewiduje oznakowanie znakami z **folii min. II generacji** o rozmiarze średnim.

Zestawienie oznakowania pionowego zamieszczono w **załączniku nr 1** projektu stałej organizacji ruchu.

#### **VI. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.**

NAZWA INWESTYCJI: <b>„Przebudowa ul. Wójtowskiej w Iłży w ciągu drogi powiatowej nr 3548W Iłża – Wólka Gonciarska----- Stała organizacja ruchu”</b>	Data: Grudzień 2016
Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU	Strona 7 z 9

*Na obecnym etapie nie jest możliwe określenie ścisłego terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu (projektowanego oznakowania pionowego) jednak przewiduje się wprowadzenie organizacji ruchu na II kwartał 2017 roku.*

*Wprowadzenie projektowanego stałego oznakowania pionowego w ulicy Wójtowskiej nastąpi zgodnie z zasadami ustalonymi w **Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury** z dnia 23 września 2003r. o drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.*

Opracował:

.....

## Projekt Stałej Organizacji Ruchu w ulicy Wójtowskiej w Iłży

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO				
Oznaczenie	OPIS	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
A – 7	Ustąp Pierwszeństwa	3	2	średnie
A – 17	Uwaga dzieci	2	2	średnie
B - 20	Stop	1	1	średnie
B – 22	Zakaz skrętu w prawo	1	1	średnie
B – 25	Zakaz wyprzedzania	4	0	średnie
B – 33	Ograniczenie prędkości	4	4	średnie
B – 36	Zakaz parkowania	1	1	średnie
B – 42	Odwołanie zakazów	1	1	średnie
D - 1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	6	6	średnie
D - 2	Koniec drogi z pierwszeństwem	1	1	średnie
D - 6	Przejście dla pieszych	6	6	średnie

NAZWA INWESTYCJI: <b>„Przebudowa ul. Wójtowskiej w Iłży w ciągu drogi powiatowej nr 3548W Iłża – Wólka Gonciarska----- Stała organizacja ruchu”</b>	Data: Grudzień 2016
Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU	Strona 8 z 9

D - 15	Przystanek autobusowy	1	1	średnie
F - 15a	Kierunki na pasach ruchu	1	1	średnie
T – 6b	Tablica z układem dróg podporządkowanych	2	-	średnie
T - 29	Przejście szczególnie uczęszczane przez dzieci	2	-	średnie
U-61	Tablica kierunkowa	1	2	średnie
<b>Razem</b>		<b>35</b>	<b>29</b>	

**W projekcie zastosowano 29 słupków do oznakowania pionowego.**

### **PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME GRUBOWARSTWOWE:**

- P – 1b „Linia pojedyncza przerywana – prowadząca krótka” -  $627\text{mb} \times 0.04\text{m}^2 = 25,08\text{m}^2$   
P – 1e „Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka” -  $286\text{mb} \times 0.12\text{m}^2 = 34,32\text{m}^2$   
P – 2a „Linia pojedyncza ciągła - wąska” -  $14\text{mb} \times 0.12\text{m}^2 = 1,68\text{m}^2$   
P – 4 „linia podwójna ciągła ”  $387\text{mb} \times 0,24\text{m}^2 = 92,88\text{m}^2$   
P – 6 „Linia ostrzegawcza” -  $156\text{mb} \times 0.08\text{m}^2 = 12,48\text{m}^2$   
P – 7b „linia krawędziowa – ciągła szeroka”  $27 \text{ mb} \times 0,24\text{m}^2 = 6,5\text{m}^2$   
P – 7c „linia krawędziowa – przerywana wąska”  $27 \text{ mb} \times 0,24\text{m}^2 = 1,7\text{m}^2$   
P – 8b „Strzałka kierunkowa w lewo”  $2\text{x} - 1,49\text{m}^2 = 2,98\text{m}^2$   
P – 8b „Strzałka kierunkowa w lewo”  $2\text{x} - 1,49\text{m}^2 = 2,98\text{m}^2$   
P – 10 „przejście dla pieszych” -  $76\text{m}^2 \times 0.50\text{m}^2 = 38\text{m}^2$   
P – 12 „linia bezwzględnego zatrzymania - stop”  $10 \text{ mb} \times 0,50\text{m}^2 = 5\text{m}^2$   
P – 13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”  $29 \text{ mb} \times 0,2625\text{m}^2 = 7,62\text{m}^2$   
P – 14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”  $19 \text{ mb} \times 0,375\text{m}^2 = 7,2\text{m}^2$

**Łącznie oznakowanie poziome – 238,42m<sup>2</sup>**

### **ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI:**

#### **Oznakowanie pionowe:**

- B – 20 „stop” – 1 szt.  
B – 33 „ograniczenie prędkości” – 2szt,  
B – 36 „zakaz zatrzymywania się” – 2szt.  
D – 6 „przejście dla pieszych” – 2 szt.  
D – 1 „droga z pierwszeństwem” – 3szt.  
A – 7 „ustąp pierwszeństwa” – 3 szt.  
Tabliczka T – 1 szt.  
T – 6b „Tablica z układem dróg podporządkowanych” – 2szt,



NAZWA INWESTYCJI: <b>„Przebudowa ul. Wójtowskiej w Iłży w ciągu drogi powiatowej nr 3548W Iłża – Wólka Gonciarska----- Stała organizacja ruchu”</b>	Data: Grudzień 2016
Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU	Strona 9 z 9